

Interventi del 2° semestre

ALA

Interventi sistemazione viabilità sulla S.S.

12 nel tratto tra via Enrico Fermi e viale G. Malfatti
Contattata la responsabile del Servizio Tecnico Urbanistico, sono state richieste le tavole progettuali al fine di verificarne la corretta progettazione in materia di eliminazione delle barriere architettoniche, la documentazione risulta corretta in particolare nei sotto riportati punti:

- la pendenza longitudinale nei vari raccordi con accessi carrai viene indicata correttamente del 10%;
- posando due cordone inclinate in cls di lunghezza 1.00 ml la pendenza longitudinale risulta mediamente dell'8%;
- la pendenza trasversale viene indicata correttamente dell'1%.

Inoltre, sono stati forniti alcuni suggerimenti da tenere in evidenza in prossimità degli accessi carrai e sono stati inviati elaborati da consultare in fase esecutiva o per future progettazioni.

LEVICO TERME

Lavori di sistemazione di Via Gerolamo Avancini

In concomitanza con la realizzazione del nuovo marciapiede in Via Gerolamo Avancini, la pavimentazione dei due parcheggi in linea riservati ai disabili anziché venire realizzata orizzontale, come gli altri posti auto, è stata inclinata leggermente al fine di rendere i due parcheggi **complanari al percorso pedonale e quindi accessibili**; questo permette alle persone in carrozzina che scendono dall'autovettura lato strada di raggiungere immediatamente il percorso pedonale senza, come succede nella maggior parte dei casi, dover percorrere lunghi tratti in strada fino al primo raccordo con il marciapiede con il rischio di venire investiti.

Decreto Ministeriale Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989 n 236 art. 4.2.3 Parcheggi

*Si considera **ACCESSIBILE UN PARCHEGGIO COMPLANARE** alle aree pedonali di servizio o ad esse collegato tramite rampe o idonei apparecchi di sollevamento.*

di **Andrea Facchinelli**
Consigliere AsTRID Onlus
referente "Paesi senza Barriere"



PARCHEGGIO IN LINEA NON ACCESSIBILE

TRENTO

Evento Smart City Week 2019

A seguito visita agli stand durante l'evento Trento Smart City Week 2019, ho riscontrato delle difficoltà nel superamento di alcuni dissuasori passacavi in quanto, gli stessi, sono invisibili per le persone che camminano ma con **rischio di caduta per le persone in carrozzina o con problemi di deambulazione**. Dopo segnalazione, gli addetti hanno provveduto immediatamente a risolvere questi problemi con delle canaline ad altezza ridotta. Successivamente è stata inviata nota al responsabile Trento Smart City Week 2019 per eventuali supporti tecnici in occasione di futuri eventi.



ROVERETO

Percorso pedonale Via san Giovanni Bosco

È stata inviata nota al Comune di Rovereto per lo spostamento della zona carico/scarico e l'adeguamento

del percorso pedonale di Via San Giovanni Bosco che ostruisce completamente il passaggio dei pedoni. Pertanto, si chiede lo **spostamento laterale fino al limite dei cubetti color bianco** al fine di garantire il passaggio ai pedoni.

SAN MICHELE ALL'ADIGE

Costruzione marciapiede a lato della S.S. 12 in direzione nord nell'abitato di San Michele all'Adige per la sicurezza del transito pedonale

Interpellato i responsabili del Comune di San Michele all'Adige, sono state richieste le tavole progettuali al fine di verificarne la corretta progettazione in materia di eliminazione delle barriere architettoniche. Sulla documentazione progettuale mancavano alcune indicazioni come riportato nei punti sottostanti:

- in prossimità dell'attraversamento sezioni 51-52 manca rampa di raccordo;
- mantenere la pendenza longitudinale nei vari raccordi con accessi carrai all'8-10%, le tavole progettuali rappresentano correttamente le lunghezze di ml 2.00 ($15 \text{ cm} / 200 \text{ cm} = 7.5\%$ con strada avente una pendenza longitudinale del 0.0%);
- sulle tavole progettuali non viene indicata la pendenza trasversale del percorso pedonale che non deve superare l'1%;
- qualora in presenza di accessi carrai la pendenza trasversale dovesse superare il limite massimo consentito dell'1% garantendo una parte pedonale con larghezza minima di ml 0.90 e pendenza trasversale dell'1%;
- sulle tavole progettuali non viene indicata l'altezza del gradino in prossimità degli attraversamenti, preferibilmente a raso, anche il dislivello di un solo centimetro per le persone che transitano in carrozzina risulta essere una barriera;
- evitare di posare caditoie in prossimità degli attraversamenti pedonali.

PRIMIERO SAN MARTINO DI CASTROZZA

Percorso ciclopedonale tra Via Navoi e Via Clarofonte

Ai responsabili del Comune di Primiero San Martino di Castrozza, sono state richieste le tavole progettuali al fine di verificarne la corretta progettazione in materia di eliminazione delle barriere architettoniche. Sulla documentazione progettuale mancavano alcune indicazioni come segnalato nei seguenti punti:

- sulle tavole progettuali non viene indicata la pendenza trasversale del percorso ciclopedonale che non deve superare l'1% D.M. 236/89;
- la pendenza longitudinale all'8%, della nuova rampa

in prossimità del ponte pedonale, non è conforme alla pendenza massima ammessa dal D.M. 236/89 in quanto la lunghezza è maggiore di 10 ml. $(18,88 - 6,89) = 11,99$ ml;

- è consigliato non spingersi alla pendenza longitudinale massima dell'8% con piani di sosta ogni 10 ml ma realizzare la rampa con una pendenza longitudinale inferiore al 5% vista anche la disponibilità di spazio sul marciapiede esistente;
- assenza di cordolo con altezza minima cm 10 sui due lati della rampa,
- sulle tavole progettuali non viene indicata la pendenza longitudinale del percorso pedonale interno d'accesso all'Istituto Professionale tra S31a e S42;
- parcheggio riservato alle persone disabili. Si chiede di posizionare il parcheggio riservato alle persone disabili o ricavare un secondo parcheggio in prossimità dell'ingresso dell'Istituto Superiore con larghezza minima di ml 3.20. La normativa non impone di disegnare a terra la parte zebraata anzi in assenza di codesta a seconda se la persona disabile che sia conducente o passeggero parcheggia rispettiva-

mente a destra o a sinistra, senza dover effettuare manovre in retromarcia per poter scendere dal lato della parte zebraata.

TRENTO

Adeguamento percorsi pedonali sobborgo di Matarello

Dopo la consegna della documentazione al Comune di Trento nel maggio 2018 e relativa alla mappatura dei percorsi pedonali, attraversamenti pedonali, parcheggi riservati alle persone disabili dell'intero sobborgo (AsTRID NEWS numero 11 - giugno 2018), nel mese di ottobre sono iniziati i primi interventi lungo via Nazionale e laterali, Via della Torre Franca e Via del Rio Stolzano.

Rifacimento dei marciapiedi ponendo particolare attenzione:

- alla pendenza trasversale non deve superare l'1%
- in prossimità degli accessi carrai ed attraversamenti pedonali alla pendenza longitudinale mantenendola preferibilmente entro parametri dell'8-10% . □

VIA ALDO ENDRIZZI

PRIMA



DOPO



PRIMA



DOPO



VIA NAZIONALE

PRIMA



DOPO



PRIMA



DOPO



PRIMA



DOPO



VIA DELLA ROZOLA

PRIMA



DOPO



PRIMA



DOPO



VIA DELLA TORRE FRANCA

PRIMA



DOPO



PRIMA



DOPO



VIA DEL RIO STOLZANO

PRIMA



DOPO

