

Trento: città senza barriere

Continua l'attività del progetto "Paesi senza Barriere", di cui sono promotore e referente. Il progetto è nato per "affiancare" le strutture pubbliche e gli Enti affinché la viabilità (marciapiedi, parcheggi, passaggi pedonali, accesso edifici) sia adeguata in funzione delle persone in carrozzina e/o con problemi a deambulare. A fine dicembre 2014, al Comune di Trento, veniva consegnata una relazione riguardante il sopralluogo di oltre 150 punti mappati in varie zone della città, dove si indicava la situazione dei marciapiedi, dei passaggi pedonali e dei parcheggi riservati ai disabili; rispetto a quanto previsto dalle norme in materia di barriere architettoniche. Nell'estate 2015 abbiamo avuto un incontro con l'assessore ai Lavori Pubblici, Italo Gilmozzi, il quale ci assicurava che, nonostante i tempi difficili per le casse comunali, il Comune di Trento stava cercando fondi per poter iniziare i lavori, "in primis" dove le barriere erano più evidenti e critiche.

di **Andrea Facchinelli**
Consigliere As.Tr.I.D. Onlus e
referente "Paesi senza Barriere"

FEBBRAIO 2016, INIZIO DEI LAVORI

I lavori riguardano principalmente l'**adeguamento di circa 40 punti**: nella maggior parte dei casi è stato effettuato il rifacimento del raccordo strada-marciapiede, situazione che in alcuni punti si presenta pericolosa anche per le persone normodotate. I risultati di questi primi interventi sono assai lusinghieri. Nei raccordi strada-marciapiede sono state posate due cordone inclinate al fine di ridurre la pendenza longitudinale, e trasversale affinché il raccordo strada-marciapiede risultasse allo stesso livello; sono state posate inoltre le piastre in calcestruzzo con il linguaggio *braille* per ciechi. L'allegata documentazione fotografica illustra la situazione **prima e dopo** l'intervento di alcuni punti.

Un particolare ringraziamento va all'assessore ai Lavori Pubblici Italo Gilmozzi; alla dirigente del Servizio Gestione Strade e Parchi ing. Claudia Patton; al capoufficio Manutenzione Strade geom. Fernando Poli e a tutti i tecnici dell'Ufficio Manutenzione Strade che contribuiscono a rendere **l'accessibilità non solo un diritto, ma un vantaggio per tutti**. Alla luce dell'enorme esborso di denaro pubblico, che il Comune di Trento dovrà impegnare per poter rimediare agli errori commessi negli anni scorsi, sarebbe importante che la Provincia istituisse, come già esiste in altre zone d'Italia, un ufficio dove i progetti in materia di viabilità vengano visionati anche da tecnici con disabilità motoria (carrozzina) al fine di rilasciare un parere anche dal punto di vista delle barriere architettoniche. □



andrea@astrid-onlus.it

NEI NUMERI PRECEDENTI ABBIAMO PARLATO DI:

AsTRID NEWS n. 6:

- Villa Rosa Ospedale Riabilitativo: non accessibile alle persone in carrozzina
- Villa Rosa, ecco i primi risultati: primi interventi di adeguamento

AsTRID NEWS n. 5:

- Paesi senza Barriere: monitoriamo le aree pubbliche per renderle più sicure

Leggi gli articoli su www.astrid-onlus.it - eventi e progetti.

Falegnameria Tamanini s.n.c.
di Tamanini Alessandro e Arnaldo
porte interne, portoncini d'ingresso, porte tagliafuoco



Lavoriamo il legno da sei generazioni unendo tradizione artigianale e moderna tecnologia, riproponendo nelle ns. realizzazioni le antiche tipologie unite a nuove e ricercate interpretazioni di forme e finiture.

FALEGNAMERIA TAMANINI s.n.c.

VIGOLO VATTARO - Località Saletti, 18 - www.falegnameriatamanini.it

FALEGNAMERIA TAMANINI SOSTIENE ECONOMICAMENTE IL PROGETTO "PAESI SENZA BARRIERE"

Corretto raccordo strada-marciapiede dislivello **massimo ammesso 2.5 cm** preferibilmente da evitare.
 Corretta pendenza rampe laterali **massimo ammesso 15%** con **dislivello massimo 15 cm**.
 Corretta pendenza trasversale **massimo ammesso 1%** preferibilmente da evitare.

Consigliato raccordo strada-marciapiede

Posando due cordonate sulle rampe laterali, la pendenza si dimezza e quindi, anche lo sforzo fisico per chi deve affrontare continuamente i vari raccordi in carrozzina.



Errato raccordo strada-marciapiede pendenza trasversale 17%



Primi interventi nel Comune di Trento

Attraversamento Via Galassa

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Attraversamento Via Asiago

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Rotatoria Via Asiago

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Rotatoria Via Asiago

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Via Asiago

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Via Asiago

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Via Renato Lunelli

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Via Renato Lunelli

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Via Padre Emilio Chiochetti

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento

Via Centochiavi

Adeguare pendenze raccordo strada-marciapiede



PRIMA dell'intervento



Risultato DOPO l'intervento